

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2019

(Tính đến ngày 31/12/2019)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
01	VR 173661/ IMO 9391622 TRUONG MINH FORTUNE	Zhoushan, China 03.01.2019	Công ty Cổ phần quốc tế Trường Minh Vũ Minh Đức	1/ (01209) Thiếu một thủy thủ máy theo định biên an toàn tối thiểu (17) 2/ (14402) Thiết bị xử lý nước thải không có hóa chất (30) 3/ (14499) Khi xoay tay nắm của van nước thải trong buồng bệnh viện, trục van không xoay theo (17) 4/ (14608) Không vệ sinh tro trong buồng đốt của lò đốt rác (17) 5/ (08108) Một cảm biến phát hiện hơi dầu bị hỏng (30) 6/ (02108) Máy phát điện không sẵn sàng để khởi động (17) 7/ (08108) Không có giấy cho máy in báo động (17) 8/ (07110) Bộ đồ cho người chữa cháy không có riu được cất giữ cùng (17) 9/ (10111) Không cập nhật danh mục hải đồ (17) 10/ (10112) Không cập nhật hải đồ điện tử (17) 11/ (05105) Thử gọi chọn số DSC của thiết bị vô tuyến điện MF/HF không thành công khi dùng nguồn điện dự phòng (17) 12/ (07110) Không có bình cứu hỏa bột xách tay dự phòng, trên tàu có bột để thay nhưng thuyền viên không thể tự thay (16) 13/ (07109) Khoảng cách từ vòi phun của hệ thống chữa cháy phun sương cục bộ đến lò đốt rác vượt quá giới hạn lớn nhất (30)
02	VR 034128/ IMO 9281944 HTK LUCKY	Humen, China 10.01.2019	Công ty TNHH vận tải biển và xuất nhập khẩu HTK 10.01.2019	1/ (07106) Hệ thống phát hiện và báo cháy bị tắt do cảm biến trong buồng điều khiển máy bị hỏng (17) 2/ (05116) Hồ sơ thử chức năng thiết bị in trực tiếp dải hẹp của thiết bị vô tuyến điện MF/HF không có (16) 3/ (11108) Không có chiếu sáng sự cố tại bảng hướng dẫn hạ phao bè (17) 4/ (07111) Bình thở cho người chữa cháy trong trạm kiểm soát cháy có áp suất thấp (17) 5/ (15107) Tất cả các van đóng nhanh của két trực nhật dầu DO và FO bị giữ kẹt bằng bu lông khi thử (18) 6/ (07114) Chai khí điều khiển van đóng nhanh két trực nhật dầu FO bị rò rỉ (30) 7/ (14402) Áp kế của thiết bị xử lý nước thải bị hỏng (17) 8/ (14104) Cảm biến của van điện tử xả cấp 2 của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30) 9/ (14608) Thiết bị kiểm soát áp suất buồng đốt của lò đốt rác bị hỏng (30) 10/ (03112) Không có chỉ báo vị trí đóng mở van thông biển mức cao (17)
03	VR 883316/ IMO 8814225 APOLLO PACIFIC	Humen, China 28.01.2019	Công ty cổ phần vận tải Nhật Việt Nguyễn Anh Dũng	1/ (12107) Hệ thống phun sương không bao phủ hết toàn bộ vách ngang giữa khu vực chứa hàng và khu vực sinh hoạt (30) 2/ (07109) Hệ thống phun sương của kho sơn bị hỏng (17)

				<p>3/ (18416) Dây chằng buộc tàu ở boong thượng tầng mũi bị hư hỏng (17)</p> <p>4/ (06106) Không thể đọc được chỉ số nhiệt kế ở ống gom làm hàng mạn phải và mạn trái (17)</p> <p>5/ (07117) Đường ống dầu cao áp số 1 của máy chính không được kết nối và bị hỏng (30)</p> <p>6/ (07114) Một cơ cấu đóng nhanh van kết trực nhật dầu FO bị hỏng (30)</p> <p>7/ (07109) Trục van trên đường ống đẩy của bơm cứu hỏa và dùng chung bị gãy (17)</p> <p>8/ (04102) Sàn buồng bơm cứu hỏa sự cố có dầu và trơn trượt (17)</p> <p>9/ (18322) Bảng điện 440 V có độ cách điện thấp (17)</p> <p>10/ (13101) Bộ làm kín của bơm nước biển làm mát máy chính bị rò rỉ (17)</p>
04	<p>VR 123780/ IMO 9629134 HAI PHUONG GLORY</p>	<p>Tuticorin, India 31.01.2019</p>	<p>Ngân hàng thương mại cổ phần hàng hải Việt Nam/ Công ty TNHH Sơn Nguyên Xanh Nguyễn Văn Chúc</p>	<p>1/ (01314) Không cập nhật danh sách liên lạc bờ của sổ tay SOPEP (17)</p> <p>2/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố ở phía trên bảng hướng dẫn hạ phao bè mạn phải bị hỏng (17)</p> <p>3/ (07109) Bản vẽ bố trí bình của hệ thống chữa cháy CO2 cố định không có trong buồng CO2 (17)</p> <p>4/ (07126) La canh buồng máy phát hiện thấy có dầu (30)</p> <p>5/ (07199) Đường ống xả CO2 tới hầm hàng phía mũi bị mòn rỉ ở một số vị trí (17)</p> <p>6/ (09106) Bồn cầu gần buồng thuyền trưởng không sạch sẽ và không xả được nước (17)</p> <p>7/ (09124) Lưới ống thông gió nhà bếp bị mất (17)</p> <p>8/ (10105) La bàn từ dự phòng có bọt khí (17)</p> <p>9/ (11117) Không kê đầy đủ tên tàu và cảng đăng ký trên phao tròn mạn phải và mạn trái phía mũi (17)</p> <p>10/ (14199) Ghi chép trong sổ nhật ký dầu thể hiện tàu bơm nước la canh ra ngoài với lưu lượng lớn hơn lưu lượng của thiết bị phân ly dầu nước (17)</p> <p>11/ (05111) Phao vô tuyến định vị sự cố qua vệ tinh EPIRB bị hỏng (30)</p> <p>12/ (03110) Nắp lỗ người chui xuống két nước ngọt không được cố định bằng bu lông (17)</p> <p>13/ (11199) Kế hoạch thực tập và huấn luyện của tàu thể hiện trên tàu có xuồng cứu sinh, không đúng với thực tế của tàu (17)</p>
05	<p>VR 062570/ IMO 9418688 PHUONG NAM 1</p>	<p>Chennai, India 31.01.2019</p>	<p>Công ty TNHH MTV đầu tư du lịch và vận tải biển Phương Nam Nguyễn Đăng Hưởng</p>	<p>1/ (01315) Nhiều lần ghi chép trong sổ nhật ký dầu về chuyển nước la canh trên tàu không đúng (17)</p> <p>2/ (01320) Ghi chép xả rác không được ghi vào sổ nhật ký rác mà ghi vào trang rời không có số trang (17)</p> <p>3/ (02108) Độ cách điện của bảng điện 440 V thấp (17)</p> <p>4/ (03107) Rãnh giữ gioăng cửa lối xuống buồng CO2 bị mòn rỉ (17)</p> <p>5/ (03109) Thiết bị tự đóng cửa một số ống đo két dầu đáy đôi trong buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>6/ (07108) Trong quá trình kiểm tra phát hiện hệ thống chữa cháy bằng nước cục bộ cho buồng máy ở trạng thái tắt (99)</p> <p>7/ (09232) Dầu tích tụ ở hố bánh đà máy chính, nắp đỉnh xy lanh và khay hứng của bơm nhiên liệu (17)</p> <p>8/ (11131) Không có ghi chép nào thể hiện xuồng cứu sinh mạn trái đã được điều động dưới nước trong ba tháng gần nhất (17)</p> <p>9/ (11132) Trên tàu không có báo cáo thử tải 5 năm của cả hai xuồng cứu sinh (17)</p> <p>10/ (13102) Bình khí nén sự cố không có áp lực (17)</p> <p>11/ (15110) Danh mục thực tập được lập duy nhất bằng tiếng Việt trong khi thuyền viên trên tàu là đa quốc tịch (18)</p> <p>12/ (14402) Nước thải chưa qua xử lý được bơm ra ngoài mạn trong khi tàu đang ở trong cảng. Thiết bị</p>

				<p>xử lý nước thải bị tắt (30)</p> <p>13/ (07108) Trục van họng cứu hỏa ở gần xuống cứu sinh mạn trái bị gãy (30)</p>
06	<p>VR 062524/ IMO 9400710 HOANG HAI 88 - ALCI</p>	<p>Qinzhou, China 01.03.2019</p>	<p>Công ty cho thuê tài chính I - NHNN&PTNTVN/ Công ty TNHH vận tải biển Hoàng Hải Vũ Văn Thương</p>	<p>1/ (09205) Lưới an toàn cho cầu thang mạn phải không được cung cấp toàn bộ chiều dài thang (17)</p> <p>2/ (03103) Cầu thang mạn mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>3/ (09233) Tải trọng làm việc an toàn của cầu thang mạn không được cảnh báo gắn sàn lên xuống của cầu thang mạn (17)</p> <p>4/ (07122) Không dán biểu tượng IMO phù hợp với thông tư MSC/Circular.451 thể hiện vị trí cất giữ sơ đồ kiểm soát cháy gần cầu thang mạn (17)</p> <p>5/ (01320) Không ghi chép đầy đủ sổ nhật ký rác (17)</p> <p>6/ (14503) Sổ nhật ký rác không được cập nhật phù hợp với MEPC.277(70) (17)</p> <p>7/ (14604) Hàm lượng lưu huỳnh, nước, điểm chớp cháy, tỷ trọng trong phiếu giao nhận dầu nhiên liệu ngày 04/12/2018 và 18/10/2018 không được ghi chép (17)</p> <p>8/ (14604) Hàm lượng lưu huỳnh và xác nhận của nhà cung cấp không có trong một số phiếu giao nhận dầu nhiên liệu (17)</p> <p>9/ (14602) Trên tàu không có sổ nhật ký theo dõi thông số động cơ máy chính và máy phụ (17)</p> <p>10/ (14607) Mẫu dầu nhiên liệu của lần nhận dầu ngày 04/12/2018 không được giữ trên tàu (17)</p> <p>11/ (14802) Việc trao đổi nước dẫn không được ghi chép chính xác vào sổ nhật ký nước dẫn (17)</p> <p>12/ (14801) Trên tàu không có kế hoạch quản lý nước dẫn (17)</p> <p>13/ (18399) Kiểm tra khu vực sinh hoạt và thực phẩm không được thực hiện định kỳ (17)</p> <p>14/ (18430) Trên tàu không có hồ sơ của ban an toàn (17)</p> <p>15/ (10109) Trong quá trình kiểm tra phát hiện hộp đèn mạn phải và mạn trái không được sơn đen (17)</p> <p>16/ (10111) Không cập nhật đầy đủ hải đồ (17)</p> <p>17/ (07110) Một số vòi rồng cứu hỏa và lăng phun bị mất (17)</p> <p>18/ (07110) Một số vòi rồng cứu hỏa bị rò rỉ (17)</p> <p>19/ (11105) Một số hạng mục của xuống cấp cứu bị mất/ ở trạng thái kém (30)</p> <p>20/ (03105) Nắp miệng lỗ người chui xuống hầm hàng 2 không thể đóng được (30)</p> <p>21/ (03105) Nắp miệng lỗ người chui xuống buồng máy lái bị mòn rỉ và không đảm bảo kín thời tiết (30)</p> <p>22/ (07115) Không điều khiển được cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy (30)</p> <p>23/ (07126) Nhiều dầu tích tụ trong buồng máy (17)</p> <p>24/ (09208) Bích nối của một số động cơ không được bảo vệ đầy đủ (17)</p> <p>25/ (13101) Đồng hồ chỉ tốc độ quay máy chính trong buồng điều khiển máy bị lỗi, hiển thị 70 vòng/ phút trong khi phải là 0 vòng/ phút (17)</p>
07	<p>VR 993006/ IMO 9202106 VOSCO STAR</p>	<p>Shanghai, China 06.03.2019</p>	<p>Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nam Phạm Nghĩa Cần</p>	<p>1/ (07113) Đường ống cứu hỏa chính ở boong chính mạn phải bị rò rỉ (17)</p> <p>2/ (07115) Nẹp gia cường cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy bị mòn rỉ (17)</p> <p>3/ (10105) Bảng hiệu chuẩn độ lệch la bàn từ bị hết hạn (16)</p> <p>4/ (14499) Nước thải được dẫn vào két dẫn đỉnh mạn số 5 mạn trái thông qua bích nối bờ nước thải và không có hồ sơ được duyệt cho bố trí này (30)</p> <p>5/ (14501) Tàu thải khoảng 25 tấn nước rửa cặn hàng than trực tiếp xuống vùng nước Trung Quốc, khu neo số 2 CJK vào ngày 02/03/2019 (30)</p> <p>6/ (15109) Không thực hiện đầy đủ bộ luật quản lý an toàn, không phân tích và xử lý hàng tuần nước làm</p>

				<p>mát máy chính theo hệ thống quản lý an toàn của tàu. Đồng hồ phân tích nước làm mát không được sử dụng và bơm nước làm mát máy chính bị rò rỉ (18)</p>
08	<p>VR 034182/ IMO 9264245 TAN CANG VICTORY</p>	<p>Hongkong, China 14.03.2019</p>	<p>Công ty TNHH đầu tư và thương mại Vinaconnect/ Công ty cổ phần vận tải biển Tân Cảng Phạm Ngọc Oánh</p>	<p>1/ Trên tàu không có bản gốc phụ bản giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị (17) 2/ Sổ tay SOPEP không được phê duyệt (17) 3/ (04110) Hồ sơ hạ xuống cấp cứu xuống nước là ngày 28/10/2018 (99) 4/ Báo động trên bảng điều khiển tử động bị hỏng (17) 5/ Bảng điều khiển lập của hệ thống phát hiện báo cháy ở trạm cứu hỏa bị hỏng (17) 6/ Chụp hút mùi nhà bếp có dầu mỡ (17) 7/ (07115) Không đóng được hoàn toàn nắp ống thông gió buồng máy mạn trái, khe hở lớn (30) 8/ Nhiệt độ buồng cất giữ rau quả cao hơn 10 độ (17) 9/ Phần cuối thang hoa tiêu thắt lại thành vòng, một phần thang bị gãy (17) 10/ Gạt nước mạn trái kính lâu lái bị hỏng (17) 11/ Một đèn tín hiệu hàng hải bị hỏng, một số đèn trên bảng điều khiển đèn tín hiệu hàng hải bị hỏng (17) 12/ Trên tàu không có dụng cụ thích hợp để thử cảm biến nhiệt báo cháy (17) 13/ Không khởi động được động cơ xuống cấp cứu (17) 14/ Một vòi rồng cứu hỏa ở mạn phải boong chính gần khu vực sinh hoạt bị rò rỉ ở bích nối (17) 15/ Một số đồng hồ đo vòng quay máy chính ở lâu lái và buồng máy không chỉ 0 khi máy dừng (17) 16/ Gioăng của 3 nắp miệng hầm hàng bị hỏng (17) 17/ (14402) Không thấy gì từ điểm lấy mẫu quạt gió kết nước thải, đường hồi của hệ thống xử lý nước thải, lưu lượng kế. Thuyền viên không thể vận hành hệ thống xử lý nước thải (30) 18/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ tàu không được duy trì hiệu quả và đầy đủ theo Hệ thống quản lý an toàn và Bộ luật quản lý an toàn (30)</p>
09	<p>VR 084177/ IMO 9334480 PVT AROMA</p>	<p>Hongkong, China 26.03.2019</p>	<p>Công ty cổ phần vận tải dầu khí Hà Nội Lê Việt Hùng</p>	<p>1/ Thực tập cứu nạn trong không gian kín lần cuối đã thực hiện từ hơn 2 tháng. Thực tập cứu hỏa và rời tàu đã thực hiện từ hơn 1 tháng (17) 2/ Bộ đồ cho người chữa cháy ở trong trạm cứu hỏa không có đèn pin (17) 3/ Bích cứu hỏa nối bờ quốc tế không thể kết nối kín hoàn toàn với họng cứu hỏa (17) 4/ Không cập nhật hải đồ 1555 và 103 dùng cho chuyến đi cuối và chuyến đi dự định (17) 5/ Không thể tìm thấy hồ sơ lưu trữ gọi chọn số DSC của thiết bị vô tuyến điện MF/HF đối với trạm đài bờ hoặc trạm đài tàu có xác báo (17) 6/ Ba vòi rồng cứu hỏa bị rò rỉ, một vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy không có lăng phun (17) 7/ Thuyền viên không nắm rõ quy trình hủy báo động lỗi của thiết bị vô tuyến điện GMDSS (17) 8/ Đèn chiếu sáng khu vực hạ phao bè mạn phải không sáng (17) 9/ Không bổ sung hóa chất cho thiết bị xử lý nước thải, quạt xúc khí bị tắt (17) 10/ Một số giẻ dầu tích tụ trong buồng máy (17) 11/ Nhiều báo động truyền tới buồng điều khiển máy: độ cách điện bảng điện 110 V thấp; độ cách điện bảng điện sự cố thấp; mức thấp của két dầu trực nhật máy phát điện sự cố; rò rỉ dầu cao áp máy chính; sự cố của thiết bị xử lý nước thải; sự cố của hệ thống phát hiện và báo cháy (17) 12/ (11101) Không thể khởi động được động cơ xuống cứu sinh mạn phải/ trái bằng nguồn ắc quy số 2, la bàn từ của xuống cứu sinh mạn trái hiển thị chỉ số sai lệch nhiều, 100 độ, so với các la bàn từ khác (30)</p>

				<p>13/ (07113) Đường ống cứu hỏa chính ở mạn trái boong chính, gần giữa tàu bị thủng và rò rỉ (30)</p> <p>14/ (07106) Bảng điều khiển hệ thống phát hiện báo cháy ở khu vực sinh hoạt, buồng lái và trạm cứu hỏa liên tục hiển thị lỗi. Bảng điều khiển hệ thống phát hiện báo cháy ở buồng điều khiển máy không có phản hồi khi thử (30)</p> <p>15/ Không kiểm tra nhận dạng khí sỹ quan kiểm tra chính quyền cảng lên tàu (99)</p> <p>16/ (07116) Không thể đóng cánh chặn lửa của ống thông gió số 1 của buồng máy (30)</p> <p>17/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ tàu không được duy trì hiệu quả và đầy đủ theo Hệ thống quản lý an toàn và Bộ luật quản lý an toàn (30)</p>
10	VR 953107/ IMO 9119189 GOLDEN BAY	Nakhodka, Russian Federation 20.04.2019	Công ty TNHH SELLAN GAS/ Công ty cổ phần vận tải khí và hóa chất Việt Nam Nguyễn Phúc Thắng	<p>1/ (18425) Có khoảng cách giữa cầu thang mạn và cầu tàu, thiếu dây thừng làm tay bám ở giữa, sàn phía dưới không được bảo vệ, dây thừng làm tay bám ở trên không được buộc chặt (99)</p> <p>2/ (07105) Cửa tự đóng chống cháy cấp A của cầu thang khu vực sinh hoạt ở các boong bị hỏng, một số cửa có móc giữ phía sau (30)</p> <p>3/ (07105) Cửa tự đóng chống cháy cấp A của lối vào buồng máy từ hành lang ở boong chính bị hỏng (30)</p> <p>4/ (01107) Các giấy chứng nhận quản lý an toàn, quản lý an ninh, lao động hàng hải ở trên tàu là bản sao (99)</p> <p>5/ (01106) Tên công ty không tương ứng giữa giấy chứng nhận phù hợp theo bộ luật quản lý an toàn ISM và các giấy chứng nhận khác của tàu như giấy chứng nhận quản lý an toàn, quản lý an ninh, lao động hàng hải (30)</p> <p>6/ (14802) Nhật ký trao đổi nước dẫn theo yêu cầu của mục 8 của kế hoạch quản lý nước dẫn không được duy trì trên tàu, đại phó làm bằng tay thành các trang rời (15)</p> <p>7/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không có thông tin về khu vực kiểm soát của Liên bang Nga, sỹ quan boong không nắm rõ về khu vực kiểm soát của Liên bang Nga (17)</p> <p>8/ (10111) Hải đồ 3041, 3046, 2432 không cập nhật cảnh báo của chính quyền bờ biển Vladivostok (diễn tập bắn súng) và các thông báo hàng hải (30)</p> <p>9/ (10112) Hải đồ điện tử không cập nhật Thông tin an toàn hàng hải đối với khu vực Liên bang Nga (cảnh báo của chính quyền bờ biển Vladivostok) (30)</p> <p>10/ (14804) Thực hiện trao đổi nước dẫn vi phạm công ước (nhỏ hơn 50 hải lý tính từ bờ gần nhất) (30)</p> <p>11/ (03105) Nhiều tay khóa đóng nhanh ghim nắp miệng hầm hàng bị mất, kẹt (30)</p> <p>12/ (14501) Các thùng rác ở tình trạng kém, nắp thùng rác không có cơ cấu đóng, một thùng không có nắp, thùng rác đựng thức ăn thừa bị rò rỉ (17)</p> <p>13/ (10109) Chuông của tàu không được lắp đúng vị trí (17)</p> <p>14/ (03105) Nắp lỗ công nghệ của buồng máy để mở, tàu không có kế hoạch nhận/ tháo bỏ thiết bị buồng máy ở Nakhodka (17)</p> <p>15/ (18420) Buồng máy tích tụ dầu và có vết bắn dầu ở động cơ, thiết bị lọc dầu, khay hứng, la canh (30)</p> <p>16/ (15199) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ việc thực thi hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn hoặc không hiệu quả (30)</p>
11	VR 103433/ IMO 9586992 MINH TRUONG 18	Guangzhou, China 22.04.2019	Công ty TNHH Kinh doanh Thương mại Ngọc Phương/ Công ty cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn Nguyễn Văn Phú	<p>1/ (01199) Các giấy chứng nhận theo luật (LL, SC, SE, SR, IOPP, IAPP) bị mất hiệu lực do đợt kiểm tra hàng năm ngày 29/09/2017 ở ngoài cửa sổ ngày ấn định kiểm tra hàng năm 21/06 (30)</p> <p>2/ (04104) Thiết bị nạp bình ắc quy khởi động máy phát sự cố không lấy nguồn từ bảng điện sự cố (17)</p> <p>3/ (07106) Điểm báo cháy bằng tay bị hỏng (17)</p> <p>4/ (11113) Thiết bị hạ xuống cấp cứu không được trang bị nguồn năng lượng cơ khí dự trữ độc lập với</p>

				<p>các nguồn cung cấp năng lượng của tàu để nâng xuồng và quay ra vị trí hạ (30)</p> <p>5/ (03108) Bóng nổi của một số đầu ống thông hơi kết dẫn ở boong chính bị hỏng/ kẹt/ biến dạng/ nứt (30)</p> <p>6/ (11104) Công tắc ngắt động cơ xuồng cấp cứu bị hỏng (17)</p> <p>7/ (14807) Thời gian vận hành bơm nước dẫn không đủ vào ngày 27/03/2019 (16)</p> <p>8/ (01320) Thuyền trưởng không ký xác nhận vào các trang đã ghi chép hết của nhật ký rác (17)</p>
12	VR 062555/ IMO 9419606 TRUONG HAI STAR 2	Qinzhou, China 17.05.2019	Công ty TNHH MTV vận tải biển Chu Lai - Trường Hải Nguyễn Văn Sáng	<p>1/ (01125) Trên tàu không có hồ sơ của ban an toàn (17)</p> <p>2/ (14602) Tại thời điểm kiểm tra, trên tàu không có sổ nhật ký theo dõi thông số động cơ máy phụ (16)</p> <p>3/ (01320) Không ghi chép chính xác đầy đủ sổ nhật ký rác, lượng rác thải được ghi ước lượng (17)</p> <p>4/ (14604) Phiếu giao nhận dầu ngày 14/05/2019 không được ký và chứng nhận bởi nhà cung cấp; hàm lượng lưu huỳnh không được ghi chép đầy đủ (99)</p> <p>5/ (14806) Không có bằng chứng thể hiện thuyền viên phụ trách được đào tạo về vận hành hệ thống nước dẫn (17)</p> <p>6/ (14802) Tại thời điểm kiểm tra, trên tàu không có sổ nhật ký nước dẫn (17)</p> <p>7/ (14806) Sĩ quan phụ trách không nắm rõ các quy trình trên tàu thiết yếu liên quan đến quản lý nước dẫn (30)</p> <p>8/ (14615) Tại thời điểm kiểm tra, trên tàu không có quy trình thay đổi dầu nhiên liệu (16)</p> <p>9/ (11119) Khóa dây của một bộ quần áo bơi ở buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>10/ (07122) Biểu tượng IMO của sơ đồ cứu hỏa phù hợp với thông tư MSC/Circ.451 để thể hiện vị trí ở gần cầu thang mạn không có (17)</p> <p>11/ (04102) Ampe kế của bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (17)</p> <p>12/ (09223) Biển thông báo tải trọng làm việc không dán gần sàn lên xuống cầu thang mạn (17)</p> <p>13/ (01308) Hồ sơ thời gian làm việc nghỉ ngơi ngày 07/04/2019 và 09/04/2019 khác với kế hoạch thực tập thực tế của tàu (17)</p> <p>14/ (15101) Với các khiếm khuyết số 2, 4, 5, 6, 7, 8 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được thực hiện chính xác và hiệu quả (30)</p>
13	VR 133592/ IMO 9608568 STAR 62	Guangzhou, China 17.05.2019	Công ty TNHH thương mại vận tải Hưng Hưng Nguyễn Hồng Quân	<p>1/ (05199) 03 pin dự phòng của thiết bị vô tuyến điện VHF 2 chiều cầm tay không có niêm phong (17)</p> <p>2/ (07105) Thiết bị tự đóng cửa cửa chống cháy cấp A ở buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>3/ (10116) Không cập nhật danh mục hải đồ (17)</p> <p>4/ (07113) Đường ống cứu hỏa ở mạn trái boong chính gần hầm hàng số 1 và số 2 bị rò rỉ (30)</p> <p>5/ (07117) Thiết bị báo động rò rỉ dầu cao áp động cơ lai máy phát điện số 2 bị hỏng (30)</p> <p>6/ (07117) Ống lồng của thiết bị báo động rò rỉ dầu cao áp máy chính không được trang bị (30)</p> <p>7/ (14101) Van điện từ của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>8/ (11113) Thiết bị hạ của xuồng cấp cứu không thỏa mãn mục 6.1.1.3 của bộ luật trang thiết bị an toàn cứu sinh: thiết bị hạ phải không phụ thuộc vào các phương tiện khác ngoài trọng lực hoặc nguồn năng lượng cơ năng dự trữ mà độc lập với nguồn điện của tàu để hạ xuồng cứu sinh hoặc xuồng cấp cứu (30)</p> <p>9/ (11113) Thiết bị hạ của xuồng cấp cứu không thỏa mãn mục 6.1.2.6 của bộ luật trang thiết bị an toàn cứu sinh: Tay quay hoặc vô lăng phải không được quay bởi các chi tiết chuyển động của tời khi xuồng cứu sinh hoặc xuồng cấp cứu được nâng hoặc hạ bằng cơ giới (30)</p>
14	VR 054163/	Zhuhai, China	Công ty TNHH khai thác và quản lý	1/ (03108) Nhiều bóng nổi của đầu ống thông hơi ở boong chính bị kẹt (30)

	IMO 9334961 GSM 02	20.05.2019	tàu VTD Nguyễn Đăng Tuấn	<p>2/ (07114) Van đóng nhanh đường ống cấp dầu cho máy phát điện số 2 bị hỏng (30)</p> <p>3/ (04103) Tại thời điểm kiểm tra tất cả các đèn chiếu sáng sự cố bị hỏng (30)</p> <p>4/ (11101) Bố trí ắc quy của buồng cứu sinh mạn phải và mạn trái không thỏa mãn yêu cầu trang bị đúp, ắc quy số 1 của buồng cứu sinh mạn phải bị hỏng (30)</p> <p>5/ (04102) Áp suất của bơm cứu hỏa sự cố không đủ (17)</p> <p>6/ (07199) Vị trí vận hành trong trạm điều khiển chữa cháy bị cản trở bởi bơm và vật tạp dụng khác (17)</p> <p>7/ (03104) Các tay khóa ghim nắp miệng hầm hàng không được khóa (17)</p> <p>8/ (07111) Hai bộ đồ cho người chữa cháy được cất giữ ở cùng một nơi (17)</p> <p>9/ (11102) Bơm hút khô của buồng cứu sinh mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>10/ (03012) Dầu mạn khô không được đánh dấu bằng màu tương phản (17)</p> <p>11/ (07111) Trên tàu không có thiết bị vô tuyến điện VHF 2 chiều cầm tay phòng nổ (17)</p> <p>12/ (10104) La bàn lập ở cánh gà mạn trái có độ lệch 30 độ (17)</p> <p>13/ (15107) Hệ thống quản lý an toàn trên tàu không đảm bảo được thực hiện hiệu quả theo điều 7 của Bộ luật quản lý an toàn ISM do các khiếm khuyết sau: nhiều hình ảnh trong nhật ký thực tập 2 năm gần đây giống nhau và không có bằng chứng thể hiện đã thực hiện thực tập; thuyền viên mắc lỗi trong quá trình hạ xuống cứu sinh và thử máy lái sự cố; và với các khiếm khuyết số 2, 3, 4, 5, 6, 8; tàu phải được đánh giá bổ sung (30)</p>
15	VR 932646/ IMO 9052329 GOLDEN SEA	Shanghai, China 13.06.2019	Công ty TNHH SELLAN GAS/ Công ty cổ phần vận tải khí và hóa chất Việt Nam Nguyễn Văn Khương	<p>1/ (07115) Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy không đóng được hoàn toàn (30)</p> <p>2/ (11124) Khuyến ở boong chính mạn trái để móc thang tập trung thoát nạn bị mòn rỉ (17)</p> <p>3/ (13101) Vào lúc 13 giờ 25 phút địa phương ngày 09/06/2019 tại khu neo Changjiangkou số 1, thiết bị lọc dầu bôi trơn bị kẹt làm cho máy chính không thể tăng tốc do dầu bôi trơn bẩn (17)</p> <p>4/ (13199) Dầu thủy lực của két dầu thủy lực máy lái ở mức thấp (17)</p>
16	VR 062488/ IMO 9394777 DMC VENUS	Fangcheng, China 20.06.2019	Công ty TNHH Tân Long/ Công ty TNHH dịch vụ thương mại và tư vấn đầu tư DMC Vũ Văn Trường	<p>1/ (07115) Không thể đóng được cánh chặn lửa ống khói ở mạn phải (30)</p> <p>2/ (04102) Áp lực ra của bơm cứu hỏa sự cố không đủ (30)</p> <p>3/ (03108) Nắp cửa ống đo kết dẫn số 3 mạn trái bị mất (17)</p> <p>4/ (07117) Báo động rò rỉ nhiên liệu máy chính bị hỏng (30)</p> <p>5/ (07126) Nước lẫn dầu ở dưới sàn gần máy chính (17)</p> <p>6/ (14108) Không thể nghe thấy báo động của thiết bị phân ly dầu nước từ tầng dưới (17)</p> <p>7/ (07113) Họng cứu hỏa ở tầng dưới mạn trái buồng máy bị rò rỉ (17)</p> <p>8/ (07110) Đèn pin của bộ đồ cho người cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>9/ (07118) Ba đai ốc của bích nối bờ quốc tế bị mất (17)</p> <p>10/ (11128) Một quả đạn của súng phóng dây bị hết hạn (17)</p> <p>11/ (11119) Một đèn tín hiệu của bộ quần áo bơi ở buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>12/ (11129) Hướng dẫn sử dụng buồng cứu sinh và phao bè không được chiếu sáng bằng đèn chiếu sáng sự cố (17)</p> <p>13/ (11118) Trên tàu không có giấy chứng nhận duyệt kiểu của phao áo (17)</p> <p>14/ (16105) Hầu hết các khu vực hạn chế không được khóa hoặc trực canh (99)</p>
17	VR 993019/ IMO 9191046	Nakhodka, Russian Federation	Công ty cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam	<p>1/ (10116) Các hướng dẫn hành hải cho chuyến đi đã thực hiện và chuyến đi dự định là bản sao và không được cập nhật đầy đủ (30)</p> <p>2/ (10111) Bố trí dự phòng của hải đồ điện tử ECDIS là hải đồ giấy nhưng các hải đồ giấy cho chuyến đi</p>

	VTC OCEAN	23.06.2019	Nguyễn Mạnh Tuấn	<p>đã thực hiện và chuyển đi dự định là bản lỗi thời và không được cập nhật (30)</p> <p>3/ (10127) Số lượng các thông tin an toàn hàng hải hiện có đối với khu vực viễn đông phía Nam trong khu vực tàu thực hiện hành trình bị thiếu, cảnh báo khu vực duyên hải Vladivostok, khu vực hàng hải XIII (30)</p> <p>4/ (10112) Sĩ quan phụ trách không chứng minh được phiên bản thư viện hiện tại của hải đồ điện tử (17)</p> <p>5/ (10112) Sĩ quan phụ trách không chứng minh được các hải đồ điện tử có được cập nhật hay không (17)</p> <p>6/ (14802) Hai lần vận hành dẫn lần cuối của chuyến đi đã thực hiện (nhận và xả dẫn) không được ghi chép vào sổ nhật ký nước dẫn (17)</p> <p>7/ (14804) Theo báo cáo trao đổi nước dẫn gửi cho Chính quyền hàng hải cảng Nakhodka, nước dẫn được trao đổi ở khu vực trong vòng 50 hải lý từ bờ gần nhất và ở vùng biển có độ sâu nhỏ hơn 200 mét (30)</p> <p>8/ (15199) Các khiếm khuyết trên chứng tỏ việc thực hiện bộ luật quản lý an toàn không thỏa mãn hoặc thiếu hiệu quả (30)</p>
18	VR 082890/ IMO 9524360 LIMCO MARU	Guangzhou, China 25.06.2019	Công ty TNHH vận tải biển Limco/ Công ty TNHH vận tải biển Trường Minh Nguyễn Văn Hải	<p>1/ (05118) Không thử hàng tuần gọi chọn số trực canh thiết bị vô tuyến điện MF/ HF (17)</p> <p>2/ (10116) Không tu chỉnh danh mục hải đồ (17)</p> <p>3/ (10105) Tủ trong buồng lái không thể nhìn thấy chỉ số la bàn từ (17)</p> <p>4/ (10109) Góc chiếu sáng theo phương ngang của đèn hàng hải sau lái và đèn cột mũi không đúng (30)</p> <p>5/ (07120) Đèn chiếu sáng sự cố của lối thoát hiểm sự cố buồng máy không sáng (17)</p> <p>6/ (07117) Ống lồng dầu cao áp của 3 máy phát điện bị hỏng (30)</p> <p>7/ (09208) Phía sau của tủ điện chính không được bảo vệ đầy đủ (17)</p> <p>8/ (04114) Đường ống khí xả của động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố bị bục (17)</p> <p>9/ (02105) Báo động quá tải của máy lái số 1 và số 2 bị hỏng (30)</p> <p>10/ (07106) Cảm biến báo khói ở buồng lái bị hỏng (30)</p> <p>11/ (11113) Thiết bị hạ xuống cấp cứu bị hỏng, bảng mạch điều khiển mô tơ quá tải và bốc khói (30)</p> <p>12/ (07106) Báo động cháy không tự động báo ở khu vực sinh hoạt và không gian phục vụ sau khi tín hiệu báo cháy không được xác nhận quá 2 phút (30)</p> <p>13/ (02105) Hệ thống lái bằng tay ở buồng lái bị hỏng (30)</p> <p>14/ (07101) Chân vách kho sơn có lỗ thủng khoảng 5 cm (17)</p> <p>15/ (02101) Cửa kho SOPEP bị biến dạng nên không thể đóng kín (17)</p> <p>16/ (02199) Bậc thang của kho thủy thủ trưởng bị mòn rỉ nên không thể sử dụng (17)</p>
19	VR 011781/ IMO 9251236 TTC VINH AN	Teluk Bayur, Indonesia 27.06.2019	Công ty TNHH quản lý tàu biển TTC Đình Công Đoàn	<p>1/ (14608) Lò đốt rác bị hỏng (17)</p> <p>2/ (14402) Thiết bị xử lý nước thải bị hỏng (30)</p> <p>3/ (14499) Nước thải chưa qua xử lý được thải trực tiếp qua mạn trong khi tàu cập cầu số II cảng Teluk Bayur, van xả mạn để mở (30)</p>
20	VR 093233/ IMO 9563885 LIMCO ACE	Guangzhou, China 20.07.2019	Công ty TNHH vận tải biển Trường Minh Hoàng Công Lâm	<p>1/ (03108) Đầu ống thông hơi kết dầu FO dự trữ số 2 mạn trái bị hỏng (30)</p> <p>2/ (02105) Báo động mất pha của máy lái số 1 và số 2 bị hỏng (30)</p> <p>3/ (07109) Chai gió điều khiển xả CO2 vào buồng máy và đường ống điều khiển bị ngắt kết nối (30)</p> <p>4/ (13102) Không khởi động được máy phát điện số 2 (30)</p> <p>5/ (07106) Điểm báo cháy bằng tay trong cả tàu không thể hoạt động (30)</p>

				<p>6/ (11113) Tay quay bị quay theo khi vận hành xuống cấp cứu bằng nguồn điện (30)</p> <p>7/ (10103) Đường kính vùng hiển thị hiệu quả của ra đa là 145 mm, nhỏ hơn 250 mm (30)</p> <p>8/ (10118) Tốc độ kế bị hỏng luôn hiển thị khoảng 60 hải lý/ giờ (30)</p> <p>9/ (07110) Tất cả các lăng phun ở boong chính và boong thượng tầng mũi bị mất, chỉ có 1 vòi rồng (30)</p> <p>10/ (10111) Hải đồ sử dụng cho chuyến đi vừa thực hiện số 344, 346, 343, 3488, 1261 không được tu chỉnh cập nhật; hải đồ 3988, 3987 không tu chỉnh theo thông báo hàng hải tuần 24, 25; chưa bao giờ tu chỉnh cập nhật hải đồ số 3986; hải đồ số 1016 là bản lỗi thời (30)</p>
21	VR 024115/ IMO 9244996 TAN BINH 129	Qingdao, China 29.07.2019	Công ty TNHH Tân Bình Nguyễn Văn Tiếp	<p>1/ (07105) Thiết bị tự đóng cửa cửa chống cháy cấp A của hộp kỹ thuật điện ở boong B bị tháo rời (17)</p> <p>2/ (07199) Cát giữ giẻ dầu ở khay hứng tràn dầu của két dầu trực nhật DO số 1 (17)</p> <p>3/ (14608) Gạch chịu lửa của cửa lò đốt rác bị vỡ (17)</p> <p>4/ (16101) Miệng ống cấp nước ngọt ở mạn phải và mạn trái không được kiểm soát (17)</p> <p>5/ (07114) Van đóng nhanh điều khiển từ xa của két dầu trực nhật DO số 2 không thể đóng do thuyền viên chặn bằng cờ lê (30)</p> <p>6/ (13101) Tốc độ kế của máy chính ở bàn điều khiển không chỉ zezo khi máy chính dừng (17)</p> <p>7/ (04106) Đèn chiếu sáng nền của la bàn phản ảnh trong buồng máy lái không sáng (17)</p> <p>8/ (11117) Đèn tự sáng của phao tròn ở boong xuống cứu sinh mạn trái không sáng (17)</p> <p>9/ (01123) Không ghi ngày nhận và ký nhận hồ sơ lý lịch liên tục số 7 của tàu (17)</p> <p>10/ (01320) Sổ nhật ký rác không ghi xác nhận thải rác của tàu loại rác và số lượng ước tính được thải (99)</p> <p>11/ (07199) Cát giữ nhiều vật tạp dụng trong hộp kỹ thuật điện ở boong D (17)</p> <p>12/ (10127) Phương pháp và tần suất chỉnh sửa vị trí không được ghi trong kế hoạch chuyến đi (17)</p> <p>13/ (10111) Chuyến đi lần cuối sử dụng hải đồ lỗi thời BA 1253, 3480 (17)</p> <p>14/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không đảm bảo tính hiệu quả và sử dụng hải đồ thích hợp cho chuyến đi lần cuối và chuyến đi dự định (30)</p> <p>15/ (10138) Hệ thống báo động trực ca buồng lái không có một nút cài đặt lại ở vị trí quan sát tốt (17)</p> <p>16/ (10112) Cài đặt độ nông sâu an toàn cho hải đồ điện tử không chính xác (17)</p> <p>17/ (10114) Băng phản quang của hộp đen thiết bị ghi dữ liệu hành trình bị xuống cấp (17)</p> <p>18/ (07105) Một tay khóa của cửa ống khói bị hỏng (17)</p> <p>19/ (11112) Vòng kéo không kết nối với cáp nhả điều khiển từ xa của xuống cứu sinh mạn trái và mạn phải (17)</p> <p>20/ (11101) Hầu hết kính cửa sổ của xuống cứu sinh mạn phải và mạn trái bị nứt (30)</p> <p>21/ (11108) Dây buộc của phao bè mạn trái không được kết nối với khâu yếu (17)</p> <p>22/ (11112) Cần điều khiển nhả xuống cứu sinh mạn phải và mạn trái không được sơn màu tương phản (17)</p> <p>23/ (03104) Hầu hết van xả một chiều của thành quây miệng hầm hàng bị kẹt bởi cặn hàng (17)</p> <p>24/ (18409) Một số bậc sàn ở boong chính bị mòn rỉ (16)</p> <p>25/ (03199) Một số nắp cửa ống đo két ở boong chính bị mất (17)</p>
22	VR 082960/ IMO 9508445 THANH THANH	Qinzhou, China 10.08.2019	Công ty TNHH Thanh Thành Đạt Nguyễn Văn Điệp	<p>1/ (18402) Khi bơm nhận nước dẫn ở ngoài cảng, độ sâu không được ghi chép vào sổ nhật ký nước dẫn, thuyền trưởng không ký vào các trang nhật ký từ ngày 19/11/2017 đến ngày 27/07/2019 (17)</p> <p>2/ (01320) Không ghi chép chính xác lượng rác thải vào sổ nhật ký rác khi thải rác lên phương tiện tiếp</p>

	DAT 54			<p>nhận từ ngày 30/05/2018 đến ngày 12/05/2019 (17)</p> <p>3/ (01315) Ghi chép sổ nhật ký dầu không chính xác (17)</p> <p>4/ (01305) Không ghi chép mức nước kết nước dẫn và trong hầm hàng vào sổ nhật ký boong vào ngày 09/08/2019, 21/07/2019, 03/07/2019, thuyền trưởng không ký vào một số trang (17)</p> <p>5/ (07110) Việc kiểm tra hàng tuần, hàng tháng trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa không được thực hiện định kỳ và không ghi chép vào nhật ký boong (17)</p> <p>6/ (04110) Ghi chép thực tập của tàu không bình thường: thực tập cứu hỏa, rời tàu, lái sự cố, cứu người rơi xuống nước, sự cố máy chính, an ninh tàu được tiến hành từ 9 giờ 30 đến 10 giờ 30 ngày 10/05/2019 và từ 9 giờ 30 đến 10 giờ 30 ngày 07/08/2019. Thực tập cứu hỏa, hạ và điều động dưới nước xuống cứu sinh, kéo người ốm và bị thương, cứu người rơi xuống nước, đi vào không gian kín được tiến hành từ 14 giờ 00 đến 16 giờ 00 ngày 06/04/2019 và từ 9 giờ 00 đến 10 giờ 30 ngày 25/07/2019. Một số thuyền viên không nắm rõ nhiệm vụ của mình khi thực tập rời tàu (30)</p> <p>7/ (05199) NAVTEX, máy in dải băng hẹp và INMARSAT-C bị tắt trong quá trình kiểm tra (17)</p> <p>8/ (05106) Máy in của INMARSAT bị hỏng (17)</p> <p>9/ (05110) NAVTEX không thu được cảnh báo hàng hải về tàu chìm trong khu vực Qingzhou (17)</p> <p>10/ (10105) Độ lệch của la bàn từ lớn hơn 20 độ (17)</p> <p>11/ (10111) Không tu chỉnh hải đồ 3999 (17)</p> <p>12/ (99101) Không có dụng cụ thích hợp để thử cảm biến báo cháy (17)</p> <p>13/ (11117) Dây nổi phao tròn ở boong lầu lái không phải là kiểu chống xoắn (17)</p> <p>14/ (10138) Báo động số 3 của hệ thống báo động trực ca hàng hải buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>15/ (11104) La bàn từ của xuống cấp cứu có độ lệch lớn (17)</p> <p>16/ (11119) Hai bộ quần áo bơi cất trong buồng trang thiết bị chữa cháy bị hỏng (17)</p> <p>17/ (07109) Không tháo chốt an toàn của chai CO2 (17)</p> <p>18/ (03105) Nắp lỗ người chui của két lái (két nước ngọt) bị thủng và không đảm bảo kín thời tiết (30)</p> <p>19/ (07115) Hai cánh chặn lửa của ống thông gió hầm hàng 1 ở hai bên mạn bị mòn rỉ và không vận hành được (30)</p>
23	VR 042343/ IMO 9330159 HOANG PHUONG VIGOR	Tanjung Priok, Indonesia 12.08.2019	Công ty TNHH hàng hải Hoàng Phương Ngô Văn Thắng	<p>1/ (10103) Ra đa số 2 bị lỗi (17)</p> <p>2/ (02105) Lái bằng tay ở buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>3/ (10105) La bàn từ chuẩn ở lầu lái có độ lệch lớn hơn 20 độ (30)</p> <p>4/ (10116) Tất cả ấn phẩm hàng hải trên tàu là bản phô tô (30)</p> <p>5/ (10127) Không tiến hành xác định vị trí trong khi vào cảng (99)</p> <p>6/ (07115) Lối thoát hiểm sự cố ở sàn dưới bị hư hỏng (30)</p> <p>7/ (07105) Khung của một số cửa chống cháy cấp A60 bị mòn rỉ và hư hỏng (30)</p> <p>8/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>9/ (04115) Lối tiếp cận bơm cứu hỏa sự cố bị cản trở (17)</p> <p>10/ (10109) Góc chiếu của đèn hàng hải cột mũi không đúng (17)</p> <p>11/ (10104) Đèn la bàn ở buồng máy lái không sáng (17)</p> <p>12/ (01314) Kiểm tra lần cuối kho SOPEP vào năm 2017 (17)</p> <p>13/ (09108) Một số đèn chiếu sáng chính và sự cố không sáng (17)</p> <p>14/ (09227) Dây bám an toàn cạnh hầm hàng ở trạng thái kém (30)</p>

				<p>15/ (09206) Nắp miệng lỗ người chui của két nước ngọt ở boong chính bị mất bu lông (30)</p> <p>16/ (07110) Không bảo dưỡng hộp đựng vòi rồng cứu hỏa (17)</p> <p>17/ (07112) Dụng cụ thở thoát hiểm EEBD ở tình trạng kém (17)</p> <p>18/ (02118) Sàn ở boong chính bị nứt (17)</p> <p>19/ (09124) Buồng bếp bẩn và có dầu (17)</p> <p>20/ (09198) Kho trang thiết bị ở trong khu vực sinh hoạt bẩn (17)</p> <p>21/ (15101) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn đối với: chính sách an toàn và bảo vệ môi trường, trách nhiệm và ủy quyền của công ty, nguồn nhân lực, bảo dưỡng tàu và trang thiết bị (30)</p>
24	VR 043506/ IMO 9290983 VOSCO UNITY	Changshu, China 12.08.2019	Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nam Bùi Đình Khoa	<p>1/ (09223) Lưới bảo vệ an toàn của cầu thang mạn bị hư hỏng một phần (99)</p> <p>2/ (04101) Loa của hệ thống thuyền thanh công cộng bị hỏng (17)</p> <p>3/ (10103) Thử giám sát chức năng của ra đa không thỏa mãn (17)</p> <p>4/ (11119) Một số bộ quần áo bơi bị hỏng và xuống cấp (30)</p> <p>5/ (11134) Thuyền viên phụ trách không thành thạo việc mặc quần áo bơi (17)</p> <p>6/ (07115) Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy bị hỏng (30)</p>
25	VR 082876/ IMO 9507506 MEKONGTRANS 01	Chennai, India 14.08.2019	Công ty cổ phần vận tải dầu khí Mê Kông Trần Văn Tình	<p>1/ (01106) Kiểu tàu là tàu dầu/ hóa chất, tàu đang dỡ dầu cọ, nhưng công ty chỉ có giấy chứng nhận phù hợp DOC cho tàu dầu (30)</p> <p>2/ (02109) Tấm cạnh của một số cầu thang ở boong chính bị thủng gần vị trí mã liên kết, bậc của thang ở boong thượng tầng mũi bị thủng (17)</p> <p>3/ (03104) Cơ cấu khóa nắp miệng lỗ người chui của két nước ngọt mạn trái bị kẹt (30)</p> <p>4/ (03108) Thành quây nắp ba ống thông gió ở khu vực sinh hoạt bị thủng (17)</p> <p>5/ (04103) Đèn chiếu sáng khu vực tập trung thoát nạn mạn phải không quay được (17)</p> <p>6/ (05113) Thiết bị phát báo ra đa SART bị hỏng (17)</p> <p>7/ (07109) Đường ống cứu hỏa bị rò rỉ trong buồng bọt (17)</p> <p>8/ (07113) Van cách ly của đường ống cứu hỏa bị rò rỉ (17)</p> <p>9/ (07115) Cánh chặn lửa của ống thông gió mạn trái không đóng được (30)</p> <p>10/ (10116) Trên tàu không có bản mới nhất sổ tay tìm kiếm cứu nạn IAMSAR tập 3 (17)</p> <p>11/ (13102) Tàu có 3 máy phát điện nhưng chỉ có 1 máy phát điện hoạt động, máy phát điện số 2 bị hỏng, không khởi động được máy phát điện số 1 trong quá trình kiểm tra (30)</p> <p>12/ (01114) Tàu đang dỡ hàng dầu cọ là hàng hóa chất loại Y nhưng không được nêu trong phụ bản giấy chứng nhận phù hợp chở xô hóa chất (99)</p>
26	VR 123591/ IMO 9609263 SEA DRAGON 9999	Panjang, Indonesia 14.08.2019	Công ty cổ phần Hoa Linh Lan Nguyễn Hữu Chất	<p>1/ (09223) Lối tiếp cận cầu thang mạn không an toàn (99)</p> <p>2/ (09205) Không dán mức độ an toàn tại vị trí kiểm tra an ninh, không chuẩn bị trước thẻ khách (99)</p> <p>3/ (14105) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>4/ (07109) Van họng cứu hỏa ở mạn trái phía sau bị rò rỉ (17)</p> <p>5/ (04114) Máy phát điện sự cố bị hỏng (30)</p> <p>6/ (07105) Một số cơ cấu tự đóng của cửa chống cháy bị hỏng (17)</p> <p>7/ (11105) Dây thừng của thang tập trung thoát nạn xuống xuống cấp cứu bị hư hỏng (17)</p> <p>8/ (10124) Một số dải băng phản quang của xuống cấp cứu bị hỏng (17)</p>

				<p>9/ (05106) Tín hiệu của thiết bị INMARSAT-C trong quá trình thử nhận tin nhắn không thỏa mãn (17)</p> <p>10/ (05105) Gọi chọn số thiết bị MF/HF bị hỏng, không nhận được tin nhắn (17)</p> <p>11/ (13108) Bơm làm mát nước biển và bơm dùng chung bị rò rỉ (17)</p> <p>12/ (15109) Với các khiếm khuyết nêu trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo các trang thiết bị an toàn trên tàu hoạt động chính xác (18)</p>
27	VR 052306/ IMO 9343041 TAY SON 2	Tianjin, China 14.08.2019	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty vận tải biển Vinalines Nguyễn Minh Tú	<p>1/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng từ hành lang vào buồng lái không thể đóng kín và ổ khóa bị hỏng (17)</p> <p>2/ (10116) Danh mục hải đồ không được cập nhật đầy đủ (17)</p> <p>3/ (10116) Trên tàu không có bản mới nhất sổ tay tìm kiếm cứu nạn IAMSAR tập 3 (17)</p> <p>4/ (11102) Hộp đựng ắc quy trong buồng cứu sinh số 1 bị hỏng (17)</p> <p>5/ (11101) Có nhiều điểm nắm móc trong buồng cứu sinh ở cả hai mạn (17)</p> <p>6/ (03199) Năm bu lông của đường ống cấp nước ngọt bị mất (17)</p> <p>7/ (03108) Thành quây của ống thông gió hầm hàng số 2, 4 bị mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>8/ (03108) Ống thông hơi kết dẫn số 1 bị mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>9/ (10101) Bạc thang của thang hoa tiêu mạn phải bị nứt (17)</p> <p>10/ (18499) Nhiều bậc thang của cầu thang ở bên ngoài khu vực sinh hoạt mòn rỉ (30)</p> <p>11/ (04109) Thực tập cứu hỏa không bao gồm kiểm tra các bố trí cần thiết trong trường hợp rời tàu sau đó (17)</p> <p>12/ (07101) Tính nguyên vẹn chống cháy của vách giữa cầu thang và hành lang ở boong B trong khu vực sinh hoạt bị làm hỏng do cáp điện đi xuyên vách (30)</p>
28	VR 093235/ IMO 8650021 THANH THANH DAT 19	Qinzhou, China 14.08.2019	Công ty TNHH Thanh Thành Đạt Trương Quốc Dũng	<p>1/ (07122) Biểu tượng IMO của kế hoạch kiểm soát cháy thể hiện vị trí của kế hoạch ở khu vực gần cầu thang mạn không phù hợp với thông tư MSC/ Circ.451 (17)</p> <p>2/ (01305) Không ghi chép mức nước kết nước dẫn và trong hầm hàng vào sổ nhật ký boong từ ngày 04/08/2019 đến ngày 08/08/2019, và từ ngày 26/07/2019 đến ngày 03/08/2019. Việc kiểm tra hàng tuần, hàng tháng trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa không được thực hiện định kỳ và không ghi chép vào nhật ký boong (17)</p> <p>3/ (01320) Không ghi chép chính xác lượng rác thải vào sổ nhật ký rác khi thải rác lên phương tiện tiếp nhận từ ngày 20/07/2018 đến ngày 09/08/2019 (17)</p> <p>4/ (14802) Ghi chép sổ nhật ký nước dẫn không chính xác, không ghi chép ngày giờ, vị trí, ước lượng thể tích nước dẫn được vận hành từ ngày 05/01/2019 (17)</p> <p>5/ (14503) Không có bằng chứng thể hiện sỹ quan phụ trách được đào tạo kế hoạch quản lý rác từ ngày 13/07/2018 (17)</p> <p>6/ (01305) Sổ nhật ký máy từ ngày 04/08/2019 đến ngày 08/08/2019 không có trong quá trình kiểm tra (17)</p> <p>7/ (14604) Phiếu giao nhận dầu vào ngày 01/04/2019 không có xác nhận của nhà cung ứng (99)</p> <p>8/ (18430) Ban an toàn của tàu không thực hiện và không có hồ sơ (16)</p> <p>9/ (01305) Thời gian tắt và bật thiết bị nhận dạng tự động AIS vào ngày 11/08/2019, 05/08/2019, 27/07/2019 không được ghi chép vào sổ nhật ký boong (17)</p> <p>10/ (05110) Thiết bị NAVTEX không thu nhận được cảnh báo hàng hải về tàu chìm ở khu vực Qinzhou (17)</p> <p>11/ (05106) Máy in của thiết bị INMARSAT-C bị hỏng (17)</p>

				<p>12/ (10109) Đèn chiếu sáng la bàn từ ở tình trạng kém và khó đọc chỉ số (17)</p> <p>13/ (02132) Nguồn cấp cho hệ thống báo động nước xâm nhập hầm hàng bị hỏng (17)</p> <p>14/ (07106) Bảng báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>15/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không tạo được đủ áp lực (30)</p>
29	VR 014311/ IMO 9241176 LADY LINN	Dongying, China 16.08.2019	Công ty cổ phần vận tải Nhật Việt Nguyễn Hoan Trung	<p>1/ (14501) Thái thức ăn thừa xuống biển tại tọa độ 38 độ 54.31 Bắc, 117 độ 57.94 Đông (30)</p> <p>2/ (07105) Cửa lều lái không kín khí (30)</p> <p>3/ (10109) Góc khuất của đèn mắt chủ động lớn hơn 6 độ (30)</p> <p>4/ (03108) Ống thông gió của buồng giặt đồ bị thủng (16)</p> <p>5/ (02105) Bảng điều khiển của thiết bị điều khiển máy lái ở buồng lái bị hư hỏng (16)</p>
30	VR 084269/ IMO 9441752 GREEN PACIFIC	Qinzhou, China 19.08.2019	Công ty cổ phần Gemadep Vũ Đình Chính	<p>1/ (18321) Điều hòa không khí ở tình trạng kém (17)</p> <p>2/ (15108) Hải đồ điện tử không được cập nhật từ tuần 26. Khiếm khuyết PSC còn tồn tại, lỗi số 6 đưa ra bởi Hongkong ngày 14/03/2019, chưa được khắc phục. Trên tàu không có bản phân tích sự không phù hợp được lập bởi Công ty để xác định nguyên nhân gốc (30)</p> <p>3/ (14612) Việc thay đổi dầu nhiên liệu vào ngày 19/08/2019 không ghi chép vị trí bắt đầu thay đổi dầu nhiên liệu (17)</p> <p>4/ (04110) Thực tập rời tàu bất thường vào ngày 27/07/2019, hạ xuống cứu sinh xuống nước khi tàu đang chạy ở tốc độ lớn nhất. Xuồng cứu sinh không được hạ và điều động dưới nước đã hơn 6 tháng. Một số thuyền viên không nắm rõ nhiệm vụ khi thực tập rời tàu (30)</p> <p>5/ (04118) Thực tập cấp cứu bất thường có cùng hình ảnh vào ngày 19/07/2019 và ngày 10/06/2019 (99)</p> <p>6/ (10105) Đèn chiếu sáng la bàn từ ở tình trạng kém và khó đọc chỉ số (17)</p> <p>7/ (07110) Một vòi rồng cứu hỏa bị rò rỉ trong khi thử (17)</p> <p>8/ (07122) Biểu tượng IMO của kế hoạch kiểm soát cháy thể hiện vị trí của kế hoạch ở khu vực gần cầu thang mạn không phù hợp với thông tư MSC/ Circ.451 (16)</p> <p>9/ (07120) Một số xe máy cát giữ ở lối thoát hiểm chính ở boong A và không được chằng buộc (17)</p> <p>10/ (13108) Nút bấm để gọi buồng máy bị khóa trong quá trình kiểm tra (17)</p>
31	VR 993019/ MO 9191046 VTC OCEAN	Yantai, China 19.08.2019	Công ty cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam Nguyễn Mạnh Tuấn	<p>1/ (10109) Góc khuất theo phương ngang của đèn mắt chủ động vượt quá 6 độ (30)</p> <p>2/ (01124) Động cơ có công suất lớn hơn 5000 kW và dung tích xy lanh lớn hơn 90 lít không được thể hiện việc kiểm soát thải Nox (30)</p> <p>3/ (14104) Chân đường ống nước thải của thiết bị phân ly dầu nước bị mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>4/ (13104) Không đánh dấu van hút sự cố nước la canh (17)</p> <p>5/ (11124) Không có lan can giữa boong tập trung thoát nạn và thang tập trung thoát nạn (17)</p> <p>6/ (04103) Không có đèn chiếu sáng sự cố cho phao bè ở mũi (17)</p> <p>7/ (07109) Không có hồ sơ cân trọng lượng bình của hệ thống dập cháy CO2 cố định (17)</p>
32	VR 952765/ IMO 9104469 ORIENTAL GLORY	Nakhodka, Russian Federation 21.08.2019	Công ty cổ phần vận tải biển và thương mại Phương Đông/ Prime Oceanic Shipping Pvt. Ltd. J.A.Gomez	<p>1/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng từ hành lang khu vực sinh hoạt ở boong chính đi vào buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>2/ (14802) Hoạt động trao đổi nước dẫn lần cuối, bơm vào ở Trung Quốc, bơm ra một phần ở Nakhodka, Liên bang Nga không được ghi chép vào sổ nhật ký nước dẫn (17)</p> <p>3/ (14801) Lưu lượng bơm nước dẫn không phù hợp với đặc trưng của nhà sản xuất, theo thông tin của thuyền viên bơm nước dẫn quá cũ, tuy nhiên không có đỉnh chính nào trong kế hoạch quản lý nước dẫn (99)</p>

				<p>4/ (14804) Một phần nước dẫn được trao đổi vì phạm công ước nước dẫn và kế hoạch quản lý nước dẫn, trong vòng 50 hải lý từ bờ gần nhất (30)</p> <p>5/ (14611) Danh sách trang thiết bị sử dụng chất làm suy giảm tầng ô zôn không phù hợp giữa nhật ký theo dõi chất làm suy giảm tầng ô zôn và giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí (16)</p> <p>6/ (14611) Thiết bị sấy không có trong danh theo dõi chất làm suy giảm tầng ô zôn và bị hỏng, nhưng hiện tại thiết bị được thể hiện trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí ở trạng thái làm việc (99)</p> <p>7/ (01328) Trên tàu không có kế hoạch sử dụng hiệu quả năng lượng SEEMP phần II (30)</p> <p>8/ (14199) Thẻ tích của một số kết không khớp nhau giữa sổ nhật ký dầu và giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu. Sử dụng phương pháp bay hơi kết dầu cặn nhưng không được phê duyệt bởi đăng kiểm. Không có thông tin rõ ràng về dung tích kết dầu cặn, ghi chép sai mã cho việc nhận dầu bôi trơn, dầu nhiên liệu trong nhật ký dầu phần I (99)</p> <p>9/ (10127) Kế hoạch chuyến đi của chuyến đi lần cuối và chuyến đi dự định không được cất giữ cẩn thận, không thể hiện biện pháp bảo vệ môi trường đối với phụ lục I, IV, VI của MARPOL, không chọn đúng trạm phát của NAVTEX (17)</p> <p>10/ (10116) Một số ấn phẩm hàng hải ở không trạng thái thỏa mãn. Sổ tay IAMSAR tập III, công ước trực ca hàng hải STCW, Bộ luật chờ xô hàng rời IMSBC là phiên bản cũ. Công ước tránh va, công ước SOLAS, MARPOL không có bản bổ sung sửa đổi (17)</p> <p>11/ (10116) Các ấn phẩm của Liên minh viễn thông quốc tế trên tàu là phiên bản cũ (17)</p> <p>12/ (10112) Hải đồ số 1 của hải đồ điện tử không được cập nhật theo phiên bản mới nhất của Tổ chức thủy văn học quốc tế (17)</p> <p>13/ (10111) Hải đồ 3041 không được tu chỉnh theo thông báo hàng hải hàng tuần (17)</p> <p>14/ (10111) Hải đồ 3046, 2432 không cập nhật thông tin an toàn hàng hải cho vùng tàu hoạt động, cảnh báo khu vực tập trận ven bờ biển Vladivostok (17)</p> <p>15/ (10127) Thiếu thông tin an toàn hàng hải cho vùng tàu đang hoạt động, cảnh báo khu vực tập trận ven bờ biển Vladivostok (30)</p> <p>16/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình VDR bị lỗi (17)</p> <p>17/ (10109) Đèn hàng hải mạn trái phía dưới bị hỏng (17)</p> <p>18/ (04114) Phương tiện khởi động thứ hai máy phát điện sự cố bị hỏng (17)</p> <p>19/ (07110) Thiết bị tạo bọt xách tay không có can 20 lít hóa chất thứ 2 (17)</p> <p>20/ (07110) Một số lăng phun cứu hỏa trong buồng máy hoặc bị mất, hoặc không đúng kiểu được duyệt (17)</p> <p>21/ (18499) Thuyền viên làm việc trong buồng máy không có dụng cụ bảo vệ tai (99)</p> <p>22/ (07105) Cửa tự đóng chống cháy cấp A giữa buồng máy và buồng bơm cứu hỏa sự cố bị giữ ở trạng thái mở và bị hỏng (30)</p> <p>23/ (03104) Nhiều tay khóa đóng nhanh ghim nắp miệng hầm hàng bị mất (30)</p> <p>24/ (14119) Tình trạng bảo dưỡng và vệ sinh buồng máy kém, hỗn hợp lẫn dầu vương vãi và tích tụ khắp buồng máy, trong buồng lọc dầu, dưới máy chính, nhiều thiết bị trong buồng máy bị bẩn do dầu rò rỉ (30)</p> <p>25/ (99101) Khuyến nghị treo của biên bản kiểm tra Chính quyền cảng Vostockny ngày 10/04/2018 chưa được khắc phục (17)</p> <p>26/ (15199) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu hoạt động không hiệu quả (30)</p>
--	--	--	--	--

33	VR 103383/ IMO 9585429 HAI PHUONG SKY	Tanjung Priok, Indonesia 27.08.2019	Công ty TNHH vận tải Hải Phương Vũ Xuân Thung	<p>1/ (07199) Một phần bọc chống cháy trong lối thoát hiểm sự cố bị rách (17)</p> <p>2/ (11131) Thực tập xuống cấp cứu không được thực hiện đầy đủ (99)</p> <p>3/ (07120) Cửa phía dưới của lối thoát hiểm sự cố buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>4/ (13102) Máy lái bị rò rỉ dầu thủy lực (17)</p> <p>5/ (04114) Nắp bảo vệ của máy phát điện sự cố bị mất (17)</p> <p>6/ (04102) Áp kế của bơm cứu hỏa sự cố, bơm dầu bôi trơn, bơm nước biển làm mát bị vỡ (17)</p> <p>7/ (13101) Máy chính và máy phụ dính nhiều dầu (17)</p> <p>8/ (11104) Động cơ xuống cấp cứu bị hỏng (30)</p> <p>9/ (13101) Trục chân vịt bị rò rỉ (17)</p> <p>10/ (09298) Trần buồng điều khiển máy bị vỡ (17)</p> <p>11/ (09109) Một phần bọc cách nhiệt đường ống của két dầu FO bị rách (17)</p> <p>12/ (01320) Trên tàu không có hồ sơ đào tạo kế hoạch quản lý rác (17)</p> <p>13/ (01314) Không cập nhật danh mục vật tư kho SOPEP (99)</p> <p>14/ (01314) Thực tập SOPEP không được tiến hành đầy đủ (99)</p> <p>15/ (04103) Một số đèn chiếu sáng sự cố bị cháy (17)</p> <p>16/ (09108) Công tắc đèn chiếu sáng kho ắc quy bị vỡ (17)</p> <p>17/ (10127) Kế hoạch chuyển đi không được lập đầy đủ (99)</p> <p>18/ (09124) Nhà bếp bẩn (17)</p> <p>19/ (15104) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn không thỏa mãn: trách nhiệm và ủy quyền của thuyền trưởng, nguồn nhân lực, vận hành trên tàu, bảo dưỡng tàu và trang thiết bị (18)</p>
34	VR 054074/ IMO 9279226 BIENDONG NAVIGATOR	Qinzhou, China 02.09.2019	Công ty TNHH MTV vận tải Biển Đông Lê Ngọc Sơn	<p>1/ (07120) Cửa trên lối thoát của khu vực sinh hoạt từ thượng tầng 2 đến thượng tầng 4 không được mở theo hướng thoát hiểm (30)</p> <p>2/ (04120) Bơm cứu hỏa sự cố không cung cấp được đủ áp lực (30)</p> <p>3/ (04101) Báo động chung không ngắt khi sử dụng hệ thống truyền thanh công cộng (16)</p> <p>4/ (04121) Thuyền viên phụ trách không nắm rõ cách thức vận hành kiểm soát chống ngập khi tai nạn (17)</p>
35	VR 014123/ IMO 9253404 TAN BINH 135	Yingkou, China 29.09.2019	Công ty TNHH Tân Bình Đỗ Hùng Anh	<p>1/ (07110) Hộp đựng vòi rồng cứu hỏa ở boong xuống cứu sinh thiếu lăng phun (17)</p> <p>2/ (03105) Hệ thống thủy lực đóng mở nắp hầm hàng số 5 bị rò rỉ dầu (17)</p> <p>3/ (03105) Van thoát nước một chiều của thành quây miệng hầm hàng số 5 bị bọc kín (17)</p> <p>4/ (07106) Nguồn điện sự cố cấp cho hệ thống phát hiện và báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>5/ (02102) Không dán sơ đồ kiểm soát tai nạn ở buồng lái (17)</p> <p>6/ (10116) Sổ tay tìm kiếm và cứu nạn IAMSAR là phiên bản cũ (17)</p> <p>7/ (11117) Băng phản quang của phao tròn ở mạn phải và mạn trái boong chính bị mất (17)</p> <p>8/ (15109) Với khiếm khuyết số 1, 2, 3, 4, 7 chứng tỏ việc bảo dưỡng tàu và trang thiết bị không được thực hiện hiệu quả, hệ thống quản lý an toàn của tàu phải được đánh giá bổ sung (30)</p>
36	VR 963223/ IMO 9147916 VIET TIN LUCKY	Yangon, Myanmar 05.10.2019	Công ty cổ phần vận tải Việt Tín	<p>1/ (18321) Thông gió và điều hòa không khí không làm việc thỏa mãn theo yêu cầu (17)</p> <p>2/ (18299) Tiền lương và thực phẩm của thuyền viên không được cung cấp theo yêu cầu (30)</p> <p>3/ (01199) Các giấy chứng nhận theo luật của tàu bị hết hạn (30)</p>

37	VR 123762/ IMO 9557343 GIANG HAI 09	Guangzhou, China	Công ty cổ phần vận tải biển Quốc Tế/ Công ty TNHH thương mại vận tải và XNK Phạm Hải Nguyễn Ba Tư	<p>1/ (01308) Ghi chép thời gian nghỉ ngơi của máy trưởng vào ngày 20/09/2019, thời gian làm việc từ 18 giờ 00 đến 20 giờ 00 được ghi chép là thời gian nghỉ ngơi (17)</p> <p>2/ (04118) Trên tàu chỉ có một thiết bị phát hiện khí xách tay và thiết bị này bị hỏng, chỉ báo nồng độ khí H2S là 7ppm, CO là 10ppm (17)</p> <p>3/ (06199) Ấn phẩm Bộ luật IMSBC phiên bản 2012 là phiên bản cũ (12)</p> <p>4/ (14802) Ghi chép nhật ký trao đổi nước dẫn không đúng biểu mẫu (17)</p> <p>5/ (18499) Một vài ngày trước khi tàu đến cảng Guangzhou, nắp miệng hầm hàng không được mở để bắt đầu thông hơi trong 6 giờ trong khi chuyến hàng này được hun trùng (99)</p> <p>6/ (07106) Một đầu cảm biến báo khói ở hành lang ở mạn phải boong chính bị hỏng và một đầu cảm biến báo khói ở buồng máy lái bị mất (30)</p> <p>7/ (13102) Hai van an toàn của nồi hơi bị hỏng (30)</p> <p>8/ (13102) Máy phát điện số 1 bị hỏng (30)</p> <p>9/ (09219) Chỉ báo nối đất của bảng điện 220V bị đoản mạch (17)</p> <p>10/ (07120) Đèn chiếu sáng sự cố trong lối thoát hiểm sự cố không sáng và một số đèn chiếu sáng bị hỏng (17)</p> <p>11/ (14499) Không hiển thị được mức kết nước thải sinh hoạt (17)</p> <p>12/ (13101) Bơm dầu nhiên liệu cao áp của xy lanh số 1 và 2 bị rò rỉ (17)</p> <p>13/ (18416) Một dây chằng buộc lái ở tình trạng kém (17)</p> <p>14/ (18416) Một con lăn dẫn hướng ở mạn phải và một con lăn dẫn hướng ở mạn trái boong thượng tầng lái bị mất (17)</p> <p>15/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố ở gần mạn trái boong thượng tầng lái và buồng máy lái bị mất (17)</p> <p>16/ (04114) Máy phát điện sự cố không khởi động được bằng ắc quy số 2 và không tạo được nguồn điện ở tần số 60 Hz (30)</p> <p>17/ (10116) Sổ tay tìm kiếm và cứu nạn IAMSAR phiên bản 2016 là phiên bản cũ, không cập nhật ấn phẩm hàng hải NP131 (17)</p> <p>18/ (10111) Hải đồ cảng Guangzhou số 341 (phiên bản 2013), 343 (phiên bản 2014), 344 (phiên bản 2013), 346 (phiên bản 2013) đã hết hạn (30)</p> <p>19/ (10119) Thiết bị chỉ báo góc bánh lái ở cả hai cánh gà lầu lái đều luôn chỉ báo 30 độ (17)</p> <p>20/ (04101) Hệ thống truyền thanh công cộng không thể phát thông báo khẩn nguy trong khu vực sinh hoạt và trạm tập trung thoát nạn (30)</p> <p>21/ (07106) Không có nguồn điện sự cố cấp cho trạm kiểm soát cháy ở buồng lái (30)</p> <p>22/ (14612) Trên tàu không có quy trình và nhật ký chuyển đổi sử dụng dầu nhiên liệu (17)</p> <p>23/ (09218) Không có biện pháp bảo vệ đối với phần chuyển động của thiết bị phân ly dầu nước và máy phát điện số 1 (17)</p> <p>24/ (07117) Không thể kích hoạt báo động rò rỉ dầu nhiên liệu máy chính do dây điện bị ngắt kết nối (17)</p> <p>25/ (01315) Ghi chép lượng nước la canh không chính xác (17)</p> <p>26/ (09108) Đèn chiếu sáng trong nhà vệ sinh của buồng bệnh viện không sáng (17)</p>
38	VR 013388 /	Caofeidian, China 30.10.2019	Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nam VOSCO	<p>1/ (13101) Hệ thống tự động theo dõi không có người trực canh trong buồng máy, cảm biến 2402 bị lỗi (99)</p> <p>2/ (14402) Hai xi-lanh của thiết bị diệt khuẩn trong hệ thống xử lý nước thải bị kẹt (17)</p> <p>3/ (02199) Van hút khô của két mùi không điều khiển được từ xa do không cấp đủ khí điều khiển (17)</p>

	IMO 9236896 VOSCO SKY			<p>4/ (18311) Các trang thiết bị hồi phục thể lực trong buồng tập thể lực không ở trạng thái tốt (17)</p> <p>5/ (11199) Số lượng các trang thiết bị cứu sinh trong buồng lái không được đánh dấu đầy đủ (17)</p> <p>6/ (07126) Quá nhiều dầu tích tụ ở dưới chân Máy chính (30)</p> <p>7/ (11112) Hệ thống hạ xuống ở 2 bên mạn bị lỗi trong quá trình kiểm tra (30)</p>
39	VR 014149 / IMO 9256444 Thanh Thành Đạt 999	Zhanjiang, China 05.11.2019	Công ty TNHH Thanh Thành Đạt	<p>1/ (11131) Tài liệu Solas training manual không ghi cụ thể cho tàu (16)</p> <p>2/ (04108) Trong danh sách phân công trong trường hợp sự cố, không phân công người thay thế cho người chỉ đạo chính (17)</p> <p>3/ (05113) Không có thông tin ngày hết hiệu lực sử dụng của thiết bị SART trên cabin lầu lái ở mạn trái (17)</p> <p>4/ (03107) Cửa giữa cabin lầu lái và cầu thang không thể đóng kín được (17)</p> <p>5/ (11117) Phao tròn có đèn tự sáng và dây tự nổi tại vùng lân cận của thang hoa tiêu lỗi (17)</p> <p>6/ (14802) Không ghi lại thời gian bơm Ballast và không có xác nhận của thuyền trưởng cho quá trình này (16)</p> <p>7 / (18423) MSDS của FUMIGAT không có trên tàu (49)</p> <p>8/ (01311) Không có bằng chứng cho việc tàu đã thực hiện Enhance survey tuân theo ESP code (17)</p> <p>9/ (07123) Đại phó không quen với việc sử dụng trang phục chống cháy (17)</p> <p>10/ (10133) Sĩ quan không thành thạo sử dụng VHF (17)</p> <p>11/ (03105) Nắp hầm hàng số 3,4 không đóng được kín và không kín thời tiết (30)</p> <p>12/ (13102) Áp suất khí khởi động cho máy đèn số 2 ở mức thấp (17)</p> <p>13/ (18322) Van kiểm tra 6 xi lanh của máy chính không được lắp đặt đúng cách (17)</p> <p>14/ (18418) Đồng hồ đo áp suất của bơm thủy lực số 2 cho các máy trên boong bị hỏng (17)</p> <p>15/ (01305) Các báo cáo về chuyển đổi nhiên liệu không được ghi chép đầy đủ, không có thời gian kết thúc (49)</p> <p>16/ (10136) Khả năng giao tiếp bằng tiếng Anh của thuyền trưởng và đại phó kém (49)</p> <p>17/ (03199) Không sử dụng các mấu buộc dây cố định nắp hầm hàng ngay cả khi tàu hành trình (17)</p> <p>18/ (15199) Hệ thống SMS không thực hiện hiệu quả trên tàu, mắc nhiều lỗi trầm trọng (30)</p>
40	VR103444/ IMO 9591662 Royal 18	Tuticorin, India 22.11.2019	Công ty cổ phần thương mại vận tải biển Quý Sang/ Công ty cổ phần hàng hải Hoàng Gia	<p>1/ (01299) Chứng chỉ GOC của thuyền trưởng hết hạn (17)</p> <p>2/ (14599) Không có giấy xả thải trong sổ nhật ký rác (17)</p> <p>3/ (01308) Không ghi chép lại đầy đủ thời gian nghỉ ngơi của thuyền viên (17)</p> <p>4/ (06105) Thiết bị kiểm tra khí không có trên tàu (30)</p> <p>5/ (05116) Giấy bảo dưỡng trên bờ các trang thiết bị quá hạn vào ngày 05/09/2018 (30)</p> <p>6/ (11132) Bảo dưỡng hàng năm của xuống cứu sinh quá hạn (30)</p> <p>7/ (11132) Bảo dưỡng hàng năm của bè cứu sinh quá hạn (30)</p> <p>8/ (11199) Trong bè cứu sinh, các thiết bị sau quá hạn sử dụng: các pháo dù, pháo khói tín hiệu, nước uống (17)</p> <p>9/ (11105) Trong xuống cứu sinh, các thiết bị sau quá hạn sử dụng: Bình chữa cháy, túi y tế cá nhân (17)</p> <p>10 (11131) Tài liệu SOLAS Training Manual không có trên tàu (17)</p> <p>11/ (10127) Kế hoạch tuyến hành trình của tàu không điền đầy đủ thông tin. UKC không được tính toán và đưa vào trong kế hoạch này (17)</p>

				<p>12/ (10116) Tài liệu IAMSAR Vol III phiên bản mới nhất không có trên tàu (17)</p> <p>13/ (09219) Các đường ống xả của 2 máy phụ ở cả 2 bên tàu đều không được bọc cách nhiệt hoàn toàn (17)</p> <p>14/ (09218) Không có nòng bảo vệ nắp cho máy phụ 1 và 2 (17)</p> <p>15/ (16106) Khách lên tàu không được xác nhận và ghi lại trong sổ khách lên tàu (17)</p> <p>16/ (09298) Cầu thang mạn không phủ đủ lưới an toàn (17)</p> <p>17/ (01322) Bảo dưỡng hàng năm của AIS, SART, EPIRB, SSAS quá hạn (17)</p> <p>18/ (07126) Nhiều dầu tích tụ trong hố tụ đáy tàu ở phía sau (30)</p> <p>19/ (09232) Buồng máy bản do có nhiều dẻ lau dầu trong chân máy phụ, khay thiết bị lọc dầu, khay chứa dầu nhiên liệu (17)</p> <p>20/ (10105) La bàn từ dự phòng không có trên tàu (17)</p>
41	VR 9577331/ IMO 9577331 VTB 36	Palembang, Indonesia 18.11.2019	Ngân hàng thương mại cổ phần hàng hải Việt Nam/ Công ty TNHH vận tải biển Trường Minh	<p>1/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố mạn trái không sáng (30)</p> <p>2/ (11104) Xuồng cứu sinh không khởi động được (30)</p> <p>3/ (03107) Cửa ra vào trên boong điều khiển không kín thời tiết (17)</p> <p>4/ (18313) Toilet trên boong chính bẩn (17)</p> <p>5/ (18412) Một vài thuyền viên khi làm việc không có đầy đủ thiết bị bảo hộ lao động (17)</p>
42	VR062430/ IMO9375642 LAN HA	Lianyungang, China 18.11.2019	Công ty cổ phần vận tải biển Việt Nam (VOSCO)	<p>1/ (02105) Các bảng thông tin trong buồng máy lái không rõ ràng (16)</p> <p>2/ (07101) Vật liệu cách nhiệt trong buồng máy lái bị hư hỏng một phần (16)</p> <p>3/ (11108) Dây buộc của bè cứu sinh mạn phải bố trí sai (17)</p> <p>4/ (11101) Xuồng cứu sinh mạn trái không khởi động được bằng Pin số 1, xuồng cứu sinh mạn phải không khởi động được bằng Pin số 2 (17)</p> <p>5/ (11124) Một vài thanh bước của cầu thang mạn có chiều rộng ngắn hơn 11mm (30)</p> <p>6/ (11101) Cơ cấu nhả có tải của xuồng cứu sinh mạn phải không được reset lại (30)</p> <p>7/ (11101) Không ghi số IMO ở phía trên 2 xuồng cứu sinh ở 2 bên mạn (17)</p>
43	VR103433/ IMO9586992 MINH TRUONG 18	Qinzhou, China 24.11.2019	Công ty TNHH Kinh doanh Thương mại Ngọc Phương/ Công ty cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn	<p>1/ (14503) Thuyền viên không thực hiện công tác huấn luyện xử lý rác từ 20-03-2018 (17)</p> <p>2/ (14806) Không có bằng chứng ghi lại bởi thuyền viên về công tác huấn luyện xử lý nước dằn (17)</p> <p>3/ (04121) Thuyền viên không quen với quy trình phân công trong các tình huống báo động và khẩn cấp, trong trường hợp dầm va (17)</p> <p>4/ (01305) Mức nước trong các két không được ghi vào nhật ký boong từ 09-08-2019 (17)</p> <p>5/ (14802) Mức nước, thời gian bơm két ballast, và chữ ký của thuyền trưởng ở mỗi trang không có trong nhật ký trao đổi nước dằn (17)</p> <p>6/ (01324) Việc tính toán các thông số an toàn nhiên liệu (MSDS) khi nhận nhiên liệu vào ngày 15-11-2019 không được ghi lại (16)</p> <p>7/ (01329) Bảng kiểm tra phòng ở, kho và thực phẩm không có trong quá trình kiểm tra (18)</p> <p>8/ (18430) Không thực hiện họp an toàn (16)</p> <p>9/ (02132) Không có ghi chép bản ghi test cảm biến nước trên tàu (17)</p> <p>10/ (11117) Hư hỏng phản quang của phao áo trên boong lái (17)</p> <p>11/ (04101) Báo động toàn tàu không ngắt khi hệ thống âm thanh công cộng bật sử dụng (17)</p> <p>12/ (07110) 2 vòi rồng và van vòi cứu hỏa rò rỉ nước trong quá trình kiểm tra (17)</p>

				<p>13/ (03108) Thiết bị tự đóng cửa ống thông hơi cho các két L.O.T và W.B.L (2s,4s) không hoạt động (30)</p> <p>14/ (10101) Các bậc thang của thang hoa tiêu ở 2 bên bị nứt, lão hóa (17)</p> <p>15/ (02105) Thời gian dịch chuyển của bánh lái từ 15 độ mạn này sang 15 độ mạn đối diện trong trường hợp lái sự cố quá 60s (thực tế là 66.8s) (30)</p>
44	VR932646/ IMO9052329 GOLDEN SEA	Guangzhou, China 20.12.2019	Công ty TNHH SELLAN GAS / Công ty cổ phần vận tải khí và hóa chất Việt Nam	<p>1/ (18499) Mặt dưới của cầu thang mạn bị mòn rỉ nghiêm trọng (17)</p> <p>2/ (14501) Danh mục của lò đốt rác không được ghi trọng nhật ký rác (17)</p> <p>3/ (10111) Hải đồ giấy dùng cho cảng Guangzhou là phiên bản cũ (30)</p> <p>4/ (101160) Các hải đồ và danh mục ấn bản (NP131) là phiên bản cũ (17)</p> <p>5/ (10112) Hệ thống hiển thị và thông tin hải đồ điện tử không được cập nhật (bản mới nhất là WK42/2019) (30)</p> <p>6/ (10117) Thiết bị đo độ sâu không hoạt động (30)</p> <p>7/ (20116) Tài liệu IAMSAR Volume II là phiên bản cũ (17)</p> <p>8/ (04113) Hệ thống báo động nước xâm nhập vào hầm hàng không hoạt động (30)</p> <p>9/ (10105) Đèn chiếu sáng la bàn từ không sáng (17)</p> <p>10/ (10114) Bảng phản quang của hộp đèn thiết bị ghi dữ liệu hành trình bị lão hóa (17)</p> <p>11/ (03108) Ống thông hơi cho buồng máy lái trên boong chính bị hư hỏng (30)</p> <p>12/ (11108) Phao bè mạn trái và mạn phải bị chằng buộc bởi dây cáp và dây buộc bao bè mạn trái không kết nối với cơ cấu nhà thủy tĩnh (17)</p> <p>13/ (03103) Tay vịn tại khu vực tập trung thoát nạn mạn phải và cơ cấu gia cường cho mạn chắn sóng mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>14/ (11112) Ngắt giới hạn của cần cẩu hạ 2 xuống cứu sinh bị hỏng (17)</p> <p>15/ (11101) Dây néo thiết bị nhả nhanh của xuống cứu sinh ở mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>16/ (07109) Cơ cấu đỡ cho hệ thống chữa cháy cố định CO2 bị mòn rỉ (17)</p> <p>17/ (03105) Nhiều thiết bị tự đóng tại thành quay các miệng hầm hàng bị thiếu (18)</p> <p>18/ (02110) Rất nhiều cơ cấu gia cường cho thành quay miệng hầm hàng số 5 mạn trái bị mòn rỉ và thủng nặng nề (30)</p> <p>19/ (03110) Vòng đệm tại lỗ người chui của hầm hàng số 5 ở trong tình trạng kém (17)</p> <p>20/ (03108) Nắp ống thông hơi của kho thủy thủ bị phá hủy (17)</p> <p>21/ (03105) Các tai hỏng của các lỗ người chui được tự chế tạo và một vài chiếc đã hỏng (17)</p> <p>22/ (14104) Khi bật cảnh báo quá mức 15PPM ,máy phân ly dầu nước không dừng xả nước ra mạn (30)</p> <p>23/ (04114) Tần số của máy phát sự cố nhỏ hơn 60HZ (17)</p> <p>24/ (14608) Khóa liên động của lò đốt rác hoạt động trực trực (17)</p> <p>25/ (04103) 1 đèn chiếu sáng sự cố trong buồng bơm cứu hỏa sự cố không sáng (17)</p> <p>26/ (01315) Ghi chép mã thải nước la canh lên bờ ở cảng Tianjin vào ngày 07-10-2019 không đúng (17)</p> <p>27/ (15109) Với tất cả các khiếm khuyết trên, tàu thiếu khả năng hoạt động bảo dưỡng. Hệ thống SMS không được thực hiện hiệu quả trên tàu. Vì vậy, yêu cầu thực hiện audit cho tàu (30)</p>